

## Предназначение

Mira E 80 Kaltzinn — высококачественная двухкомпонентная эпоксидная шпатлевка для кузова с алюминиевым порошком и универсальной адгезией к железу, стали, алюминию, стеклопластику и дереву, адгезии на пластик – нет. Mira E 80 Kaltzinn является идеальной альтернативой ремонту методом лужения / нанесения олово. Продукт легко наносится, и после непродолжительного высыхания его можно тщательно отшлифовать без образования большого количества пыли. Характерной особенностью материала является превосходная адгезия и устойчивость к изгибу. Mira E 80 Kaltzinn легко наносится на вертикальные поверхности. Высокая устойчивость к топливу, дизельному топливу и разбавленным кислотам  
Скорость растекания: --

## Инструкции по эксплуатации

	<b>Цвет</b> серебристо-серый металлик
	<b>Пропорции смешивания</b> Отвердитель по весу (лак : отвердитель) по объему (лак : отвердитель) Mira Härter EPN 2 : 1 --
	<b>Отвердитель</b> для полной покраски для частичной покраски -- --
	<b>Срок годности после смешивания компонентов</b> 15-30 мин при использовании Mira Härter EPN при 20°C
	<b>Растворитель</b> --
	<b>Вязкость распыления</b> Гравитационный краскопульт Комбинированное/Безвоздушное распыление -- --
	<b>Метод нанесения</b> Метод нанесения Отвердитель Давление Размер форсунки Число распылений Растворитель (бар) [мм] лений -- -- -- -- -- --
	<b>Время испарения растворителя из пленки</b> --
	<b>Толщина сухого покрытия</b> --

Версия: d 0617

Настоящий технический паспорт представлен исключительно для справки! По нашей информации, приведенные данные и рекомендации соответствуют современному уровню развития и основаны на многолетнем опыте производства данной продукции. Они не освобождают пользователя от его обязательств по профессиональной оценке, под его личную ответственность, того, насколько наши изделия подходят для использования по назначению в преобладающих условиях. Необходимо соблюдать предупреждения, указанные на упаковке и в паспорте безопасности вещества. Мы оставляем за собой право на изменение и дополнение содержащейся здесь информации без предварительного уведомления и каких-либо обязательств по обновлению с нашей стороны.

MIRA SE · Ам Оберен Моос 1 · D-84051 Эссенбах · Тел.: +49(0)87 03/922-0 · Факс: +49(0)87 03/922-100 · mira@mira-paints.com · www.mira-paints.com

**Время сушки**Температура  
объекта

«от пыли»

«на отлип»

готово к  
сборкеготово к  
шлифовкеготово к  
повторному  
покрытию

20°C

--

--

--

4-5 ч

--

60°C

--

--

--

20-30 мин

--

**Примечание****Хранение:**

в неоткрытой заводской таре срок хранения – не менее 2 лет

**Содержание ЛОС  
(летучих органических  
соединений):**По нормам ЕС предельное значение для данного продукта (категории В/б) составляет: 250 г/л  
Данный продукт содержит не более 65 г/л ЛОС.**Рабочие условия:**От +10°C, не более 80% относительной влажности воздуха.  
Обеспечить достаточную подачу и вытяжку воздуха.**Инструкции по  
эксплуатации:**

Поверхность должна быть чистой, сухой и обезжиренной. Следует слегка отшлифовать поверхности. Удалить не до конца отвердевшие слои старого покрытия и грунтовки. Не следует наносить на термопластичные или кислотосодержащие поверхности (Reaktionsprimer). Необходимо тщательно перемешать кузовную шпатлевку с отвердителем. Необходимо очищать и обезжировать всю окрашиваемую поверхность посредством Mira Silikonentferner перед каждой операцией. Дефектные участки необходимо полностью очистить от ржавчины и подвергнуть сухой шлифовке наждачной бумагой Р 80/150. После высыхания провести сухую шлифовку наждачной бумагой Р 150/240. Перед нанесением кузовной шпатлевки провести сухую шлифовку всей поверхности наждачной бумагой Р 240/360. Для обеспечения оптимальной адгезии при шпатлевании цветных металлов (например, алюминиевых, оцинкованных поверхностей) возможно нанесение грунтовочного слоя грунт-шпатлевки Mira EP-Primer-Surfacer. Для улучшения антикоррозионной защиты, например, при реставрации ретро-автомобилей, необходимо загрунтовать поверхность грунт-шпатлевкой Mira EP-Primer-Surfacer (см. технический паспорт Mira EP-Primer-Surfacer). Допустима только сухая шлифовка кузовной шпатлевки.

Версия: d 0617

Настоящий технический паспорт представлен исключительно для справки! По нашей информации, приведенные данные и рекомендации соответствуют современному уровню развития и основаны на многолетнем опыте производства данной продукции. Они не освобождают пользователя от его обязательств по профессиональной оценке, под его личную ответственность, того, насколько наши изделия подходят для использования по назначению в преобладающих условиях. Необходимо соблюдать предупреждения, указанные на упаковке и в паспорте безопасности вещества. Мы оставляем за собой право на изменение и дополнение содержащейся здесь информации без предварительного уведомления и каких-либо обязательств по обновлению с нашей стороны.

MIRA SE · Ам Оберен Моос 1 · D-84051 Эссенбах · Тел.: +49(0)87 03/922-0 · Факс: +49(0)87 03/922-100 · mira@mira-paints.com · www.mira-paints.com